

Ein Männertraum wird wahr...

Wenn ein Männertraum nebenberuflich „mal eben“ umgesetzt werden soll, bedarf es einer detaillierten Beschreibung (siehe www.audiv8.com -> Talk -> DTM-Umbau). Hier ist die Zusammenfassung des Umbaus zur DTM-Replika von Thomas Müller, die bereits 2019 auf dem Stand des Audi Club International während der Bremen Classic Motorshow zu sehen war.

Ende Dezember 2011



- Ausgangsfahrzeug ist der 1991er 3,6er V8 mit 5-Gang-Getriebe in bambus-metallic von Knut Kiesewetter

2012

1. Quartal

- Komplet gestrippt und zerlegt wird der Audi weiß lackiert und die Abklebungen für die DTM-Farben vorbereitet
- Die DTM-Farben werden aufgetragen und die DTM-Dekore zum Test angeheftet
- Front- und Heckscheiben werden eingesetzt und der Käfig eingebaut
- Der Zusammenbau beginnt

2. Quartal

- Einbau AEC-Motor, Fahrwerk, Auspuffanlage, Antennen...
- Die erste Tür ist fertig mit feststehendem Fenster mit Schiebefenster
- Die Dekore werden aufgebracht
- Spiegelanbau, 8-Kolben-Brembo-Bremsanlage
- Der Einbau einer GFK-Motorhaube spart rund 7,5 kg

3. Quartal

- Erste kleine Probefahrt, ca. 50 km bei max 140 km/h
- Gewichtserleichterung von der Basis liegt bei rund 220 kg
- Mittelkonsole wird angepasst sowie Tank und Spritfilter eingebaut

4. Quartal

- Tasterstart ist möglich
- Die Auspuffanlage und der Krümmer werden angepasst, der Originaltank und das Zündschloss wurden ausgebaut. Zu Weihnachten ist der Renntank verbaut und kurz vor Jahreswechsel wird der neue Krümmer geliefert.

2013

1. Quartal

- Schnellverschlüsse an der vorderen Stoßstange montiert und die Bremsanlage für die BBS LeMans-Design-Felgen angepasst

2. Quartal

- Krümmer und Bremsanlage eingebaut
- Verbesserung: der neue Tank wird durch einen 80L ATL-Sicherheitstank ersetzt
- Die letzten Aufkleber kommen auf die Karosserie
- Der Hauptschalter ist eingebaut und die „Notabschaltung“ von der Motorhaube aus funktioniert auch
- Die ersten Testfahrten auf dem Hockenheimring laufen! Der HAMMER!

4. Quartal

- Suche nach Gewichtserleichterung und Motorleistung

2014

- S8 AHC Motor eingebaut
- Beifahrersitz eingebaut

2015

- Defektes 5-Gang-Getriebe gegen 6-Gang-Getriebe getauscht
- Diverse Modifizierungen vorgenommen, der nächste Testlauf auf dem Hockenheimring steht bevor

2016

- 40 kg Gewichtsabnahme durch u.a. GFK-Kofferraumdeckel und -Motorhaube

2018

- Wieder ein Start beim DTM Revival Hockenheim – Gänsehaut pur!

2019

- Ausstellungsstück auf der BCM 2019 auf dem Gemeinschaftsstand des Audi Club International e.V.
- Die Lady nimmt weiter ab: Das Tankgehäuse wird durch Alu-Umbau ersetzt
- Neue Sitze und das neue KI werden eingebaut

2020

- Carbon-Türen schaffen weitere Gewichtserleichterung, das nächste DTM Revival kann kommen.
- Das KW Competition Fahrwerk wird eingebaut



Thomas Müller ist Mitglied der Audi V8 Gemeinschaft e.V. und nimmt an den Läufen der Tourenwagen Revival (<https://tourenwagen-legenden.de/tourenwagen-revival/>) teil.

Neben Thomas Müller sind auch unsere Mitglieder Jacqueline und Patrick Stein mit ihrem 92er Audi V8 DTM (derzeit ausgestellt im Automuseum Wolfegg <https://www.automuseum-wolfegg.de>) im Historischen Tourenwagensport aktiv. Doch davon vielleicht später mehr...